

Mod. BCN 038/

BICICLETA PARA TRASLACIÓN EN LOS VANOS

Para posicionar separadores-amortiguadores y amortiguadores de señalización de balizas

La mejora del sistema de transmisión y los requisitos de seguridad nos han sugerido diseñar, realizar y proponer un producto innovador.

Principalmente está hecho de estructuras soldadas (sistema TIG) con aleación de aluminio que permite bajar el peso y las dimensiones para tener un manejo y colocación más fácil y un control total.

El modo innovador de la transmisión conducida mediante "ARTICULACIÓN CARDÁN" permite evitar un defecto en el sistema de transmisión de la cadena del rodillo.

La ligera estructura añadida al dispositivo de "SISTEMA DE FRENADO DINÁMICO NEGATIVO", hace concordar el equipo con el estándar de seguridad real. De hecho, esta solución evita la posibilidad de desplazamientos y aceleraciones descontroladas, con lo que la bicicleta, se moverá únicamente y exclusivamente cuando quieran los linieros usando una palanca de mano específica. El bajísimo ratio de transmisión requiere un bajísimo esfuerzo en los pedales para una fácil circulación de hasta el 25% de la distancia de inclinación.

La regulación del asiento en cuanto a la altura e inclinación permiten que se reduzca siempre la estabilidad del baricentro de los subconductores para adaptar el equipo a los diferentes tamaños corporales de los linieros, para la mejor posición y para estar en consonancia con las características del espacio. Una facilísima y rápida intercambiabilidad del grupo de poleas permite, mediante un bastidor primario, transformar la bicicleta para su uso en una configuración de conductores de doble y cuádruple. La ligera estructura de la bicicleta con un eje de separación secundario reduce las dimensiones para ahorrar en las operaciones de embalaje y despacho.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

- Poleas de nailon de alta tenacidad con revestimiento de ranura de adiprene, montadas en cojinetes de bolas.
- **Dispositivo con freno de estacionamiento** con mordazas a los conductores, control mediante palanca.
- **Dispositivo con sistema de frenado dinámico negativo** con disco en las poleas del eje de transmisión, control mediante palanca, con accionamiento "hombre muerto"
- Fácil ajuste de la distancia entre poleas para el espacio entre subconductores: 400, 457 y 500 mm para configuración de conductores de doble y cuádruple 400, (457, 500 mm a petición) para configuración de triple circuito.
- Manillar para más estabilidad del liniero (tipo individual)
- Dispositivo cuenta-metros



Dispositivo dinámico de freno negativo y dispositivo cuenta-metros



Dispositivo de freno de estacionamiento



OPCIONALES PARA TODOS LOS MODELOS

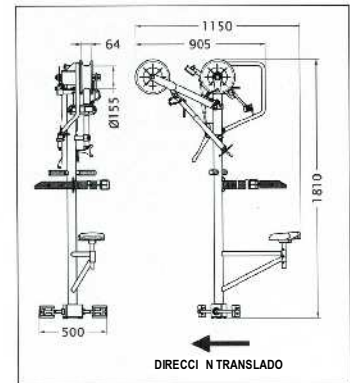
- Dispositivo de accionamiento por motor. Mod. BCN 038/...M
- 2 motores gasolina de 48 cc y 2,4 HP
- Velocidad 0 a 21 m/1'
- Inclinación máxima de hasta el 25%
- Dispositivo de posición "inactiva" de la opción de pedaleo
- Peso 12 Kg. a añadir a los modelos estándar.



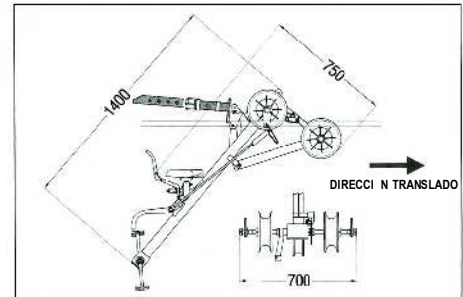
ACCESORIOS PARA CONDUCTORES DE TENDIDO AÉREO



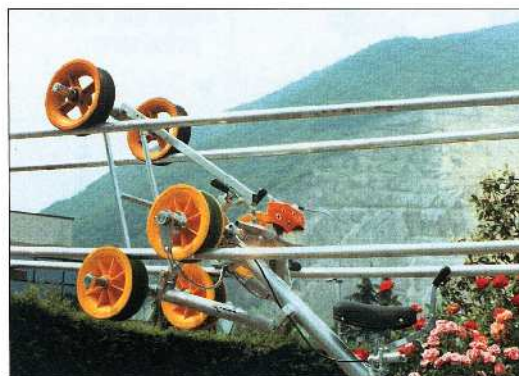
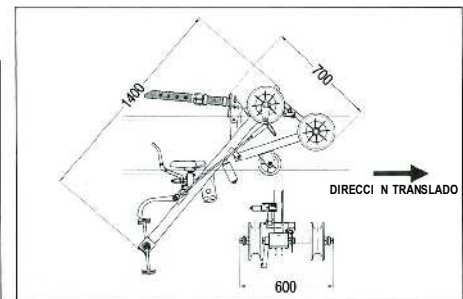
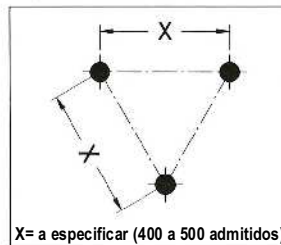
Mod. BCN 038/1
BICICLETA PARA CONDUCTOR SIMPLE
Peso: 25 Kg.
Carga útil: 100 daN



Mod. BCN 038/2
BICICLETA PARA CONDUCTORES HAZ DOBLE
Peso: 32 Kg.
Carga útil: 100 daN



Mod. BCN 038/3
BICICLETA PARA CONDUCTORES HAZ TRIPLE
Peso: 38 Kg.
Carga útil: 100 daN



Mod. BCN 038/4
BICICLETA PARA CONDUCTORES HAZ CUADRUPLE
Peso: 42 Kg.
Carga útil: 100 daN

OPCIONAL:
Dispositivo para transformar un modelo haz doble en una haz cuadrangular.
Art: BCN 038/2-4

